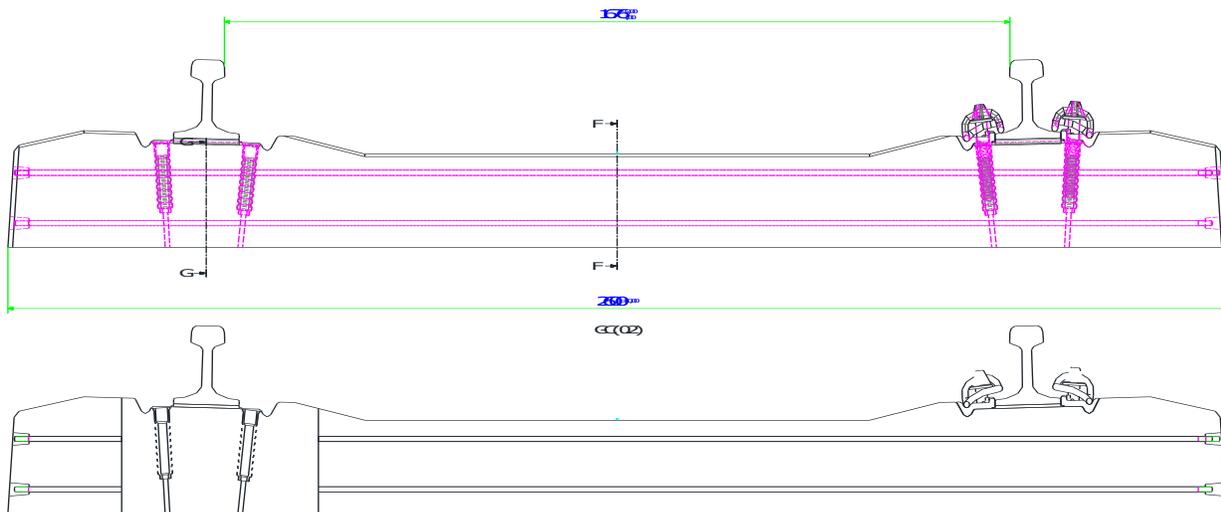


Características del durmiente trocha ancha Argentina.

Longitud del durmiente:	2600 mm.
Carga axial:	220 KN
Velocidad máx.:	160 Km/h.
Ancho del durmiente:	270 mm.
Riel:	54 E1
Inclinación:	1:40
Anclaje:	Vossloh.
Peso teórico:	289 Kg.
Superficie de apoyo del durmiente:	7014.8 cm ² .
Distancia entre ejes del durmiente C:	1753.6 mm



Momentos flexores requeridos por ADIF (EN13230) para trocha 1668/1676mm

Sección	Esfuerzo	Momento M_{df} primera fisura [kNm]
Bajo del carril	Positivo	$M_{dr+} = 13$
	Negativo	$M_{dr-} = 6,5$
Sección Central	Positivo	$M_{dc+} = 13$
	Negativo	$M_{dc-} = 18,5$

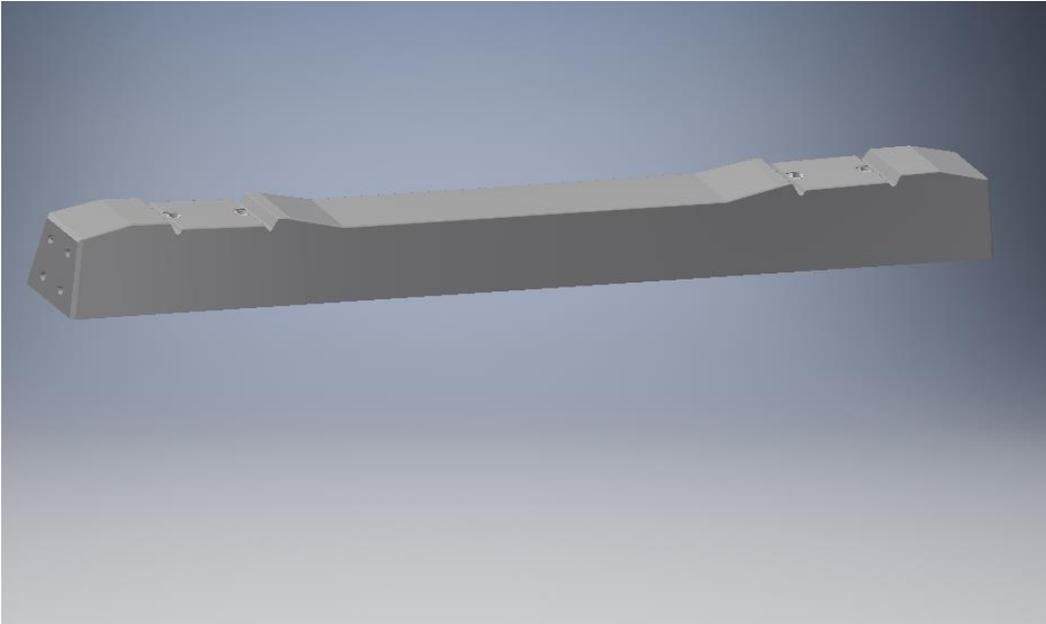
Características del tipo de producto.

Nuestros durmientes son fabricados con la última tecnología utilizada en Europa, por medio de una instalación tipo carrusel con el sistema pretensado cintra molde de alambre con adherencia mejorada, sistema mayormente utilizado en Alemania.

Sus ventajas son control de la tensión por cada durmiente, con registros individuales por unidad. Se registra la tensión, tipo de mezcla y curado por cada producto, con rastreabilidad desde el inicio hasta el apilado en el stock final.

Las ventajas de este sistema con respecto a los sistemas tradicionales (long line) son: certeza del cumplimiento de los parámetros de las prestaciones al 100% sin márgenes de dudas. Tengamos en

cuenta que en Europa el sistema long line ha sido dejado de utilizar por pedido expreso de los ferrocarriles.



Normas y documentación de referencia

- [1] CEN EN 13230
“Railway applications/ Track – Concrete sleepers and bearers”
- [2] D.M. 9 gennaio 1996
“Norme tecniche per il calcolo, l’esecuzione e il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”
- [3] D.M. 14 febbraio 1992
“Norme tecniche l’esecuzione delle opere in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”
- [4] Circolare Ministero LL.PP. 15/10/1996 n. 252
“Istruzioni per l’applicazione delle “Norme tecniche l’esecuzione delle opere in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche” di cui al D.M. 9-1-1996”
- [5] D.M. 14.09.05 N. 159
“Norme tecniche per le costruzioni”
- [6] Metodología de cálculo del Dr Eisenmann
- [7] **adif administrador de estructuras ferroviarias (España).**
Especificaciones técnicas, para traviesas monobloque de hormigón pretensado
(versión 4, año 2009)